

CONDIZIONI GENERALI DI LOCAZIONE

1. Pagamenti

Il Conduttore si impegna a corrispondere al Locatore le somme indicate nei termini pattuiti. Il mancato pagamento di una di esse o l'inosseranza dei relativi termini produrrà la nullità del presente contratto, legittimando il Locatore a trattenere tutti i pagamenti ricevuti salva e impregiudicata la richiesta di un ulteriore risarcimento di danni.

2. Comando dell'imbarcazione

Il Conduttore, o il Comandante da esso designato, assicura di avere conoscenza ed esperienza marittima per condurre lo yacht e di essere in possesso delle abilitazioni richieste nel paese di appartenenza. Il Locatore ha il diritto di richiedere un test di competenza alla conduzione dell'imbarcazione da parte del Conduttore. Qualora la dimostrazione desse esito non soddisfacente il Locatore può annullare il presente contratto e trattenere il costo della locazione o, con l'accordo del conduttore e a spese di questi, imbarcare un Comandante di sua fiducia.

3. Consegna dell'imbarcazione

Il Locatore si impegna a consegnare l'imbarcazione nel giorno, nell'ora e nel porto stabiliti in stato di navigabilità, completa di accessori, equipaggiamenti, dotazioni di sicurezza, documenti necessari per la navigazione e assicurazione, pulita, con il pieno di acqua e carburante. Al momento della consegna tutte le voci sopra riportate devono essere controllate dal Conduttore in base ad una lista di inventario. L'apposizione della firma alla lista di inventario ha valore liberatorio per il Locatore.

4. Ritardo nella consegna

Se per qualsiasi motivo il Locatore non potesse consegnare l'imbarcazione locata, può consegnarne un'altra con caratteristiche equivalenti entro 48 ore con obbligo di rimborso al Conduttore del tempo non goduto. Qualora il ritardo si protraesse oltre tale limite per fatto non imputabile al Locatore, il Conduttore potrà rinunciare alla locazione, pretendendo la restituzione integrale del costo di locazione più gli interessi (tasso di sconto ufficiale BCE) ma senza alcun diritto di risarcimento dei danni.

5. Doveri del Conduttore

Il Conduttore e il Comandante devono agire con responsabilità nei riguardi dell'imbarcazione e dell'equipaggiamento secondo le regole della marineria, in particolare:

rispettare le leggi del paese in cui naviga e ove necessario dichiararsi alla dogana secondo le norme di entrata e di uscita del paese; tenere il diario di bordo; intraprendere le misure di controllo e manutenzione necessarie (es. controllo dell'olio motore); intraprendere navigazioni notturne assumendo le dovute cautele.

E' proibito: trasportare merci o persone a titolo oneroso – imbarcare merce soggetta a dogana e non dichiarata – imbarcare merce pericolosa – subaffittare lo yacht – portare a bordo persone in numero superiore a quanto ammesso – partecipare a regate (salvo consenso scritto da parte del Locatore) – rimorchiare altre imbarcazioni a meno di emergenza marittima – navigare con previsione di forza 6 (o superiore) scala Beaufort.

6. Danni, avarie, incidenti, riparazioni

E' fatto obbligo al conduttore di comunicare subito via telefono ed entro 24 ore via fax o posta tutte le avarie e gli incidenti. Il conduttore potrà proseguire la navigazione solo se ciò non comporterà aggravamento del danno, né pericoli per l'imbarcazione e le persone. Tutte le riparazioni dovranno essere preventivamente concordate e autorizzate dal Locatore o da suo rappresentante e saranno anticipate dal Conduttore al quale saranno rimborsate, dietro presentazione di giustificativi scritti, a meno di sua responsabilità nella creazione del danno. Qualora l'imbarcazione, senza responsabilità del Conduttore subisca una avaria o un qualunque altro impedimento che ne pregiudichi il ragionevole utilizzo, il Locatore sarà tenuto a rimborsare il corrispettivo giornaliero, o frazione di giorno, della locazione non goduta, senza che il conduttore possa vantare alcun diritto di ulteriori danni. Qualora il tempo necessario per le riparazioni eccedesse le 72 ore, il Conduttore avrà diritto di recedere dal contratto dal momento del verificarsi dell'avaria, ottenendo la restituzione del corrispettivo giornaliero del periodo di locazione non goduta. Compatibilmente con le esigenze organizzative del Locatore, e se il conduttore si dichiara disponibile, il tempo eventualmente non goduto potrà essere recuperato prolungando il periodo di locazione. Nel caso in cui si rendessero necessarie riparazioni e spese del Conduttore, questi dovrà effettuare prima della riconsegna o comunque indennizzare il Locatore per il tempo che risultasse eccedente la durata della locazione, necessario alla realizzazione delle stesse.

7. Riconsegna ed osservanza dei termini

Il Conduttore si impegna a riconsegnare nel porto, il giorno e all'ora stabiliti, l'imbarcazione integra in ogni suo elemento, accessori compresi, pulita, con il pieno di acqua e carburante, libera da qualsiasi obbligazione eventualmente contratta durante la locazione. L'itinerario della crociera deve essere programmato in modo da consentire il puntuale ritorno, avverse condizioni meteorologiche non intaccano l'impegno alla puntualità della riconsegna.

8. Ritardo nella riconsegna e prolungamenti

Nel caso di ritardo nella riconsegna dell'imbarcazione, per ogni giorno o frazione di giorno di ritardo verrà applicata una penale pari al doppio del prezzo di locazione oltre al prezzo stesso, fermo restando il diritto del Locatore di richiedere il rimborso di eventuali danni creati dal ritardo della consegna. Se il Conduttore conclude la locazione in un porto diverso da quello stabilito, ne deve dare comunicazione immediata al Locatore. I costi per il trasferimento dell'imbarcazione nel porto previsto di riconsegna sono a carico del Conduttore. Se la riconsegna in un porto diverso da quello stabilito crea ritardo nell'arrivo dell'imbarcazione al porto stabilito, questo verrà pagato come sopra. Le parti convengono che il ritardo non potrà mai essere superiore ai cinque giorni. In tal caso il Conduttore dichiara di essere a conoscenza che tale suo comportamento integra una interversione nel possesso dell'imbarcazione ed il reato di appropriazione indebita.

9. Rinuncia o interruzioni

Se il Conduttore rinuncia alla locazione deve darne tempestiva comunicazione al Locatore. Se il Locatore riuscisse ad effettuare una locazione sostitutiva, le somme pagate fino al momento della rinuncia verrebbero rimborsate dopo una detrazione delle spese avvenute ed una penale di € 250 . Se il Locatore non riesce ad effettuare una locazione sostitutiva, tratterà integralmente le somme versate. Se il Conduttore interrompe volontariamente la locazione prima della data prevista, non avrà diritto ad alcun rimborso.

10. Cauzione

La cauzione viene restituita senza trattenute se non vi sono danni. Nel caso di danni o perdite, la cauzione viene trattenuta totalmente o parzialmente, fino alla fatturazione finale. E' fatto salvo il diritto del Locatore di pretendere il rimborso di danni occultati anche dopo la restituzione della cauzione.

11. Assicurazione

L'assicurazione stipulata dal Locatore copre: **a)** danni all'imbarcazione; **b)** danni a terzi, cose e persone; Il massimale assicurato per la polizza di responsabilità civile è di € 3.000.000. Le condizioni assicurative si considerano conosciute dal Conduttore poiché a sua disposizione. Sono in ogni caso a carico del Conduttore i danni di qualsiasi tipo non indennizzabili dall'assicurazione per fatto o colpa dello stesso, del Comandante o degli ospiti, la franchigia e l'adeguamento dei valori assicurati ai massimali ritenuti più adeguati dal Conduttore.

12. Maltempo

Il Locatore non assume alcuna responsabilità per ritardi nella partenza o interruzione della crociera a causa di avverse condizioni meteorologiche o a contrarie disposizioni dell'autorità marittima.

13. Gli agenti

Gli agenti agiscono in buona fede, nell'interesse del Conduttore e del Locatore ma, in qualità di agenti, non sono da considerarsi responsabili per ogni atto o questione commessi, omessi o sofferti dalle due parti, eccetto per le responsabilità previste dalla legislazione dei paesi di appartenenza

14. Controversie

Per ogni controversia circa l'interpretazione e l'esecuzione del presente contratto si individua la esclusiva competenza territoriale del Foro Giudiziario di Taranto.

15. Rinvio alle norme di legge

Per quanto non espressamente stabilito nel presente contratto, si fa riferimento alle norme legislative vigenti della Repubblica Italiana. In caso di traduzione del presente contratto in altra lingua, il testo che fa fede legale è quello italiano.

Per accettazione, in particolare dei punti 6,7,8,9,10,11,12,14:

FIRMA

Il Conduttore _____